



L'AUTENTICA SPIRALCELL TECHNOLOGY™

PRESTAZIONI ECCEZIONALI IN OGNI CONDIZIONE

OPTIMA BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™



OPTIMA REDTOP™
Batterie di avviamento per professionisti

Basta girare la chiave d'accensione e la batteria OPTIMA RedTop dimostra tutta la sua potenza. Grazie alla straordinaria potenza di questa batteria, anche le auto di grande cilindrata o da corsa ricevono la carica di avviamento quando ne hanno bisogno. Le batterie RedTop, inoltre, forniscono la carica di avviamento necessaria per i veicoli adibiti ai lavori pesanti o ad usi intensivi in ambito professionale. Il segreto della sua potenza è la SpiralCell Technology® di OPTIMA, che permette di avviare i motori diesel per lavori pesanti e i grandi macchinari con la stessa batteria compatta utilizzata sulla sua vettura. Questa tecnologia assicura massima carica di avviamento anche in condizioni estreme di temperatura, da -40° a +40°C. La struttura robusta, a prova di perdite, può resistere a qualsiasi vibrazione e fornisce energia senza richiedere alcuna manutenzione, ovunque ci si avventuri.

LA CARICA PER PARTIRE

La carica di alimentazione fornita da OPTIMA RedTop è di gran lunga superiore a quella delle tradizionali batterie al piombo. Ciò rende OPTIMA RedTop la scelta obbligata per i professionisti che hanno bisogno di massima carica di avviamento in qualsiasi situazione o ambiente.

ANATOMIA DELLA CARICA

LA SPIRALCELL TECHNOLOGY™ DI OPTIMA

UNA FORMULA UNICA

La straordinaria struttura della batteria OPTIMA è frutto della SpiralCell Technology™. Invece delle piastre piatte impiegate nelle comuni batterie, OPTIMA utilizza due sottili piastre di piombo avvolte in una cella a spirale con una struttura in vetro intermedia per contenere l'acido. La tecnica di avvolgere le celle, che sono collegate con raccordi particolarmente solidi, garantisce massime prestazioni riducendo al minimo il peso e l'ingombro. Ciò rende la batteria compatta, robusta e facile da montare.

Raccordi tra celle solidi e sagomati per accrescerne la resistenza all'usura

Doppio terminale anticorrosione

Valvole di sicurezza autosigillanti e ignifughe

Rivestimento in polipropilene resistente agli urti

Griglie in piombo di elevata purezza per una maggiore durata

La struttura robusta delle celle elicoidali assicura massima resistenza alle vibrazioni e prolunga la vita utile del prodotto

Un separatore di vetro assorbente trattiene l'elettrolita come una spugna per eliminare le perdite accidentali di acido

LA SPIRALCELL TECHNOLOGY™ DI OPTIMA

UNA FORMULA UNICA

La straordinaria struttura della batteria OPTIMA è frutto della SpiralCell Technology™. Invece delle piastre piatte impiegate nelle comuni batterie, OPTIMA utilizza due sottili piastre di piombo avvolte in una cella a spirale con una struttura in vetro intermedia per contenere l'acido. La tecnica di avvolgere le celle, che sono collegate con raccordi particolarmente solidi, garantisce massime prestazioni riducendo al minimo il peso e l'ingombro. Ciò rende la batteria compatta, robusta e facile da montare.

Durata massima
La soluzione elettrolita è contenuta in un sistema a chiusura ermetica, avvolto da materiale plastico durevole e resistente all'usura, completamente saldato alla struttura. Urta, collisioni o improvvisi sbalzi di temperatura non possono interrompere l'alimentazione o causare delle perdite.

Durata d'esercizio molto più lunga
Le sottili piastre di piombo offrono una superficie superiore del 50-100% rispetto alle tradizionali batterie al piombo. La struttura riduce al minimo la resistenza e distribuisce uniformemente la pressione su tutta la superficie delle piastre, assicurando una rapida erogazione dell'energia e una durata d'uso notevolmente più lunga. La maggiore superficie consente anche di effettuare la ricarica più rapidamente

rispetto alle normali batterie. Nelle batterie tradizionali, l'acqua evaporando aumenta la densità dell'acido e riduce la durata d'uso della batteria. Ciò non succederà mai con una batteria OPTIMA. Il sistema a tenuta consente di trasformare i gas in liquidi, per cui il livello dell'acqua rimane costante.

Senza manutenzione
Le batterie OPTIMA, a differenza delle comuni batterie, non richiedono alcuna manutenzione in quanto sono perfettamente a tenuta e senza alcun flusso elettrolitico. Non si può manifestare alcun fenomeno corrosivo intorno ai morsetti.

Facile da montare
Grazie alla sua perfetta impermeabilizzazione, la batteria può essere montata stabilmente su un lato, linearmente o

persino capovolta, ed è la soluzione ideale per gli spazi ristretti o scarsamente ventilati.

Massima carica di avviamento
Questa tecnologia offre massima capacità di avviamento in condizioni di sicurezza, indipendentemente dalla temperatura o dal numero di scariche complete effettuate. Le batterie compatte OPTIMA hanno dimostrato di poter avviare grandi motori diesel a temperature comprese tra +40 e -40°C.

Bassissimo autoscaricamento
Le batterie OPTIMA sono ideali per un utilizzo stagionale. Il bassissimo livello di autoscaricamento assicura massima carica di avviamento anche dopo lunghi periodi di inattività.



OPTIMA YELLOWTOP™
Batterie professionali a ciclo continuo

Per fornire energia a veicoli speciali con argani, motori riscaldati, grandi impianti audio e altre applicazioni che assorbono molta corrente, è necessario utilizzare una batteria di straordinaria potenza. La OPTIMA YellowTop soddisfa queste esigenze per tutta la sua durata d'uso. La batteria può mantenere una tensione elevata durante la scarica, permettendo di sfruttare la corrente in modo ottimale rispetto alle tradizionali batterie.

Questa caratteristica, unita alla bassa resistenza interna, consente di migliorare l'acustica dello stereo nell'auto.

La SpiralCell Technology™ di OPTIMA abbina i vantaggi delle batterie di avviamento alle batterie a ciclo continuo. La YellowTop consente di effettuare numerose scariche e cariche senza mai perdere di potenza ed è ideale per un uso stagionale grazie al basso livello di autoscaricamento.

UNA BATTERIA AFFIDABILE

La batteria OPTIMA YellowTop dimostra tutto il suo valore nei momenti più delicati. Ambulanze e altri veicoli per le emergenze si affidano alla batteria YellowTop per un avviamento sicuro e una carica supplementare quando nulla deve andare storto.

INFORMAZIONI TECNICHE

	REDTOP 4,2L S	REDTOP 4,2L U	REDTOP 3,7L S	REDTOP 3,7L U	REDTOP 2,1L S - EV
A: mm	244	244	244	229	254
B: mm	173	173	169	169	176
C: mm	195	195	191	191	195
D: mm	172	172	170	170	84
E: mm	174	174	162	162	90
F: mm	254	254	237	237	254
G: mm	140	140	137	137	195
H: mm	-	82	-	200	-
Tensione nominale: V	12	12	12	12	6
Ampereaggio all'avviamento (a freddo): (EN) CCA	815	815	730	730	815
Capacità (EN) Ah	50	50	44	44	50
Capacità di riserva: (BCI) min	104	104	96	96	104
Peso: kg	17,2	17,6	14,4	15,1	8,4

OPTIMA YELLOWTOP™

INFORMAZIONI SUL CARICAMENTO

Alternatore
13,8-15 volt.

Caricabatteria (a tensione costante)
13,8-15 volt, max 10 ampere, 8-10 ore circa.

Carica di mantenimento
13,2-13,8 volt, corrente max 1 ampere.

Ricarica rapida (caricabatteria a tensione costante)
Tensione massima 15,6 volt. Nessun calo di corrente fin quando la temperatura è inferiore a 51° C. Il caricamento procede finché la corrente non scende sotto 1 ampere.

Il tempo di ricarica varia in base alla temperatura e alle caratteristiche del caricabatteria. Con il caricabatteria a tensione costante, l'ampereaggio diminuisce man mano che la batteria si ricarica. Quando l'ampereaggio scende sotto 1 ampere, il caricamento della batteria ha raggiunto il valore massimo.

Solo per applicazioni cicliche e sequenziali in serie (CV/CC):
Tensione costante con fase finale a corrente costante: 14,7 volt, temperatura < 51° C, senza cali di corrente. Quando la corrente si riduce a meno di 1 ampere, la fase finale a corrente costante da 2 ampere dura 1 ora.

Per ulteriori informazioni sul caricamento rivolgersi al rivenditore autorizzato OPTIMA.

	YELLOWTOP 4,2L S	YELLOWTOP 4,2L U	YELLOWTOP 2,1L S - EV
A: mm	244	244	254
B: mm	173	173	176
C: mm	195	195	191
D: mm	172	172	84
E: mm	174	174	90
F: mm	254	254	254
G: mm	140	140	195
H: mm	-	82	-
Tensione nominale: V	12	12	6
Ampereaggio all'avviamento (a freddo): (EN) CCA	690	690	690
Capacità (EN) Ah	55	55	55
Capacità di riserva: (BCI) min	120	120	120
Peso: kg	19,5	19,9	10,6